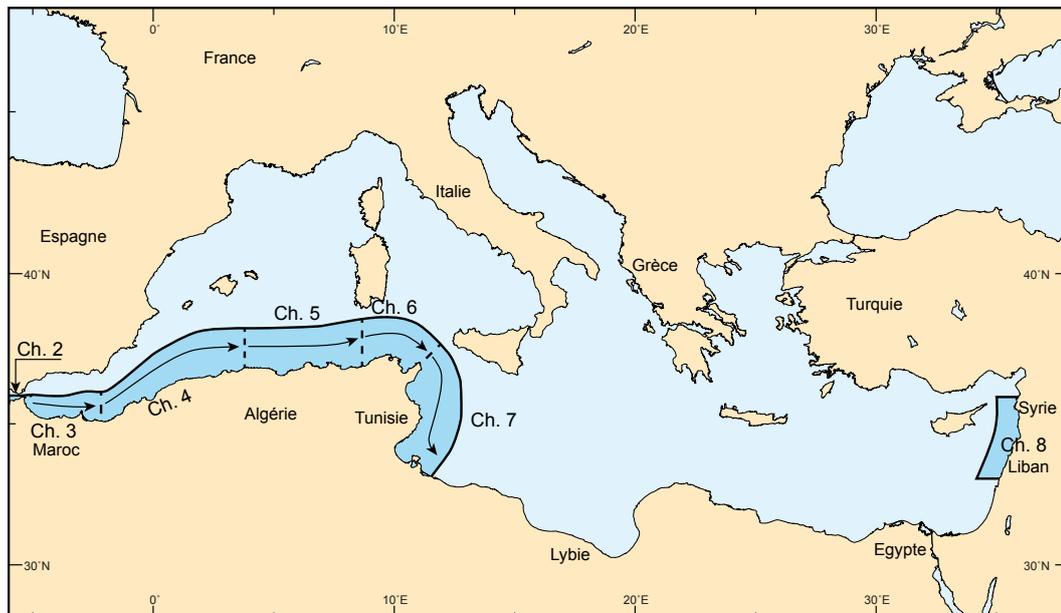


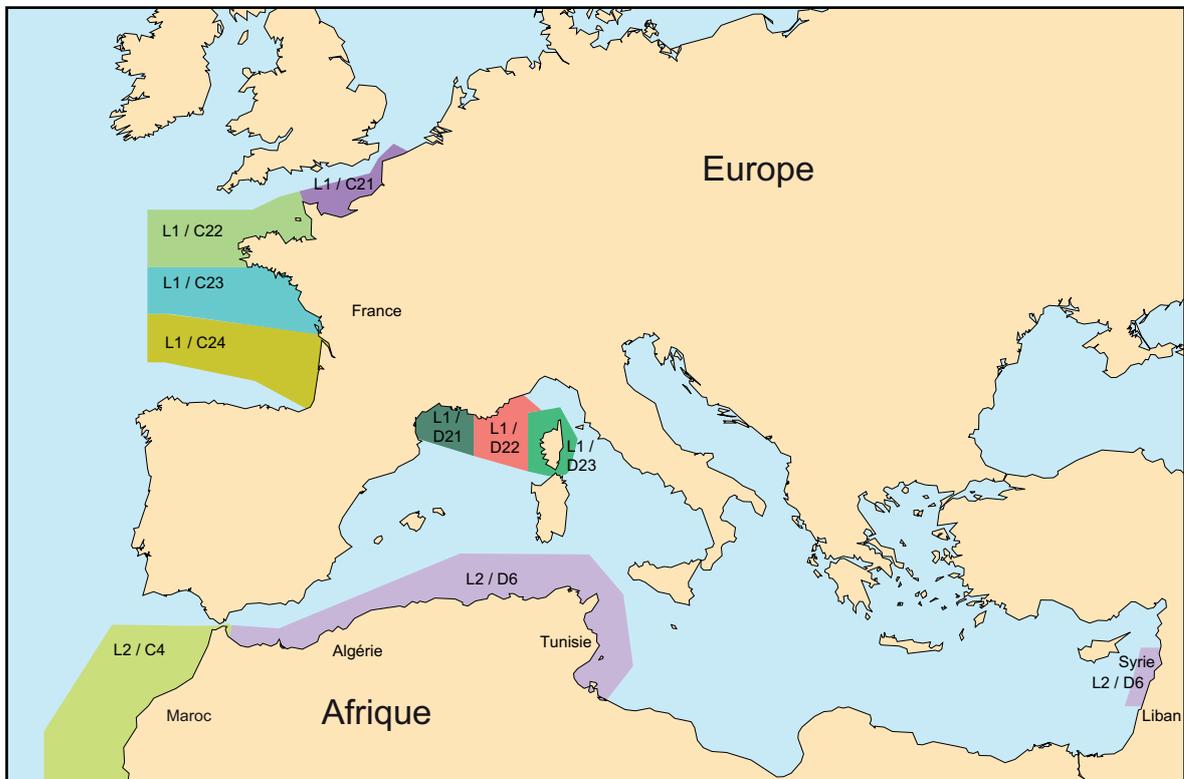
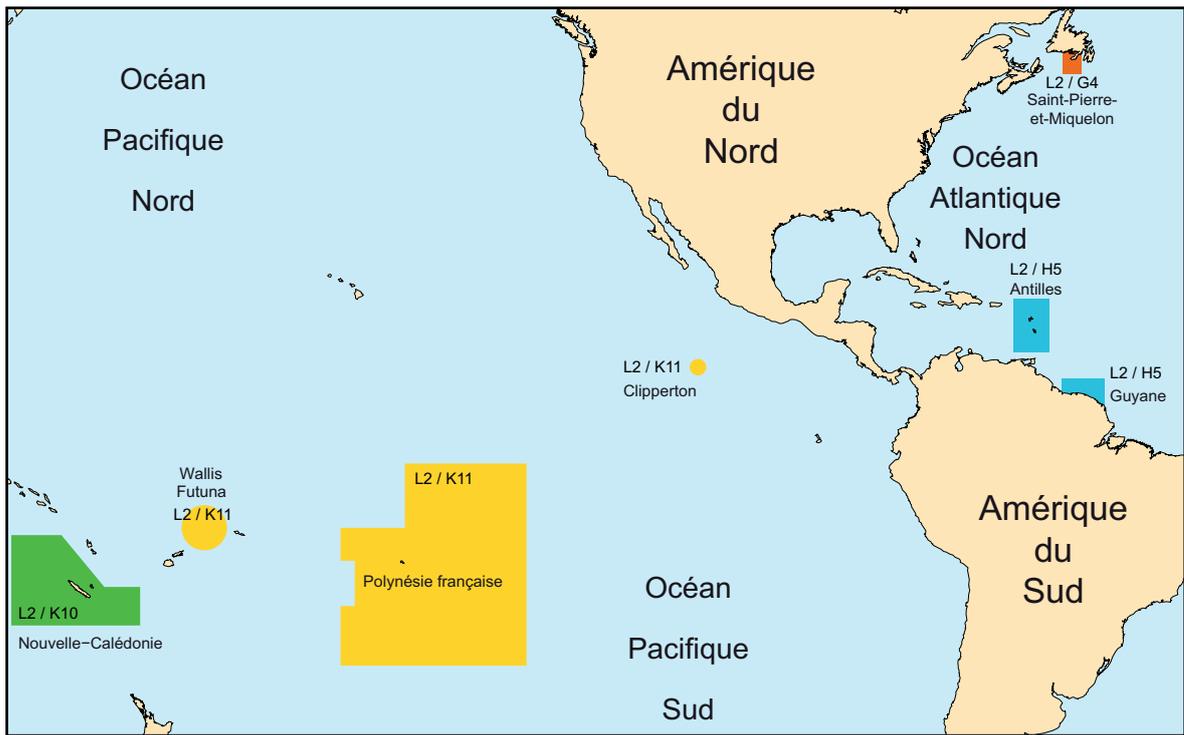
Accès direct

Index des chapitres

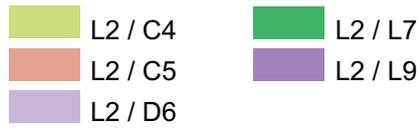
La carte ci-dessous comporte des liens vers les cartes index des chapitres, qui comportent elles-mêmes des liens vers les paragraphes mentionnés.



0.0. — Plan général de l'ouvrage.



0.1. — Carte index générale.



0.2. — Carte index générale.



Instructions nautiques

D6

Mer Méditerranée

**Côtes du Maroc, d'Algérie, de Tunisie, du Liban
et de Syrie**

Version à jour au 30 novembre 2022
(Groupe hebdomadaire d'*Avis aux Navigateurs* n° 48)

Cette version annule et remplace les précédentes

**Avant de se servir de cet ouvrage lire les avis importants qui
précèdent la table des matières**

Toute correspondance relative à cet ouvrage doit être adressée à :

Shom

13 rue du Chatellier — CS 92803 — 29228 Brest cedex 2

www.shom.fr

Le Shom est certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses activités.

© Shom — France — Tous droits réservés.

Cet ouvrage contient des éléments soumis au copyright, provenant du Shom ou d'autres organismes. Toute reproduction ou adaptation sous quelque forme que ce soit même partielle (y compris par photocopie ou moyens électroniques) est interdite pour tous pays sauf autorisation préalable du Shom et des autres organismes.

Avant-propos

- 07 Les *Instructions Nautiques, volume D6 (Mer Méditerranée - Côtes du Maroc, d'Algérie, de Tunisie, du Liban et de Syrie)*, édition 2022, annulent et remplacent les *Instructions Nautiques D6*, édition 2008. Elles sont à jour des renseignements parvenus au Shom à la date du 01^{er} octobre 2022.
- 13 Les principaux documents utilisés pour leur rédaction ont été :
- 19 1° Les *Instructions Nautiques, volume D6*, édition 2008.
- 25 2° Les *Instructions Nautiques des côtes marocaines*, édition de décembre 2018.
- 31 3° Les ouvrages espagnols :
– *Derrotero 8*, édition 2021 ;
– *Derrotero 9*, édition 2021.
- 37 4° Les publications du Shom, les renseignements transmis par les autorités maritimes et diplomatiques françaises, les rapports des capitaines de navire français.

L'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom

Avis importants

01 0.2.1. Objet des Instructions Nautiques

- 07 Les *Instructions Nautiques* ont pour objet de fournir aux navigateurs tous les renseignements nautiques qui peuvent leur être utiles et qui ne figurent pas sur les cartes marines ou qui y sont indiqués trop sommairement.
- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions Nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Shom tels que : *Guide du Navigateur*, *Livres des Feux et Signaux de brume*, *Ouvrages de radiosi-gnaux*, *Annuaire des marées*, *Atlas de courants de marée*.
- 19 Dans ce cas, il faut toujours se référer à la carte ou à l'ouvrage cités et utiliser les renseignements qu'ils fournissent.
- 25 Dans le texte et dans les index des *Instructions Nautiques* peuvent être citées, hors cartes françaises, des cartes marines étrangères. Cette citation n'implique aucun avis sur leur intérêt relativement aux autres cartes, ni aucune incitation à les utiliser de préférence à d'autres.

01 0.2.2. Plan général de l'ouvrage

- 07 Le premier chapitre, consacré aux « Renseignements généraux », fournit des indications sur la météorologie, l'océanographie, la navigation dans la zone traversée et sur les routes océaniques aboutissant aux ports décrits, ainsi que des informations générales concernant les différents pays intéressés par l'ouvrage.
- 13 Les chapitres qui constituent le corps de l'ouvrage décrivent la côte par tronçons. Pour chaque tronçon de côte, la description est faite pour un navigateur arrivant du large et découvrant peu à peu la côte jusqu'à l'atterrissage.
- 19 La côte est ensuite décrite de façon continue et linéaire avec, en particulier, les ports et les mouillages.
- 25 En annexes, figurent des renseignements complémentaires sur les ports et les bassins de radoub. De plus, on y donne du vocabulaire à caractère géographique ou nautique dans les langues nationales ou régionales en usage dans les pays mentionnés dans l'ouvrage. Des index cartographiques présentent les cartes signalées dans l'ouvrage.

01 0.2.3. Renseignements concernant la navigation

- 07 Les *Instructions Nautiques* décrivent les côtes et les principaux amers, attirent l'attention sur les dangers et fournissent des informations sur les atterrissages, les routes réglementées, les voies recommandées, les marées, les courants, le balisage, le pilotage, les mouillages et les ports.
- 13 Les indications données sur les voies recommandées et les points de mouillage ne sont pas impératives : le navigateur doit s'assurer, par l'examen préalable de la carte, qu'elles peuvent être suivies eu égard à la situation météorologique, aux courants et à la marée, et aux dimensions et capacités évolutives de son navire.
- 19 Les informations données sur la situation du balisage flottant ne doivent être acceptées qu'avec prudence, celui-ci pouvant disparaître ou être déradé.

01 0.2.3.1. Feux et signaux de brume

- 07 Les *Instructions Nautiques* ne décrivent ni les caractères lumineux des phares, balises et bouées, ni les caractères des signaux de brume ordinaires. Se reporter aux *Livres des Feux et Signaux de brume*.

01 **0.2.3.2. Systèmes de radionavigation**

07 Les *Instructions Nautiques* ne décrivent pas ces aides à la navigation. Se reporter à l'ouvrage de *radiosignaux 91 Radionavigation maritime*.

01 **0.2.4. Unités et axes de référence**

07 Les azimuts, les angles de route et les relèvements sont comptés de 0 à 360° à partir du Nord vrai et vers l'Est.

13 Les relèvements sont donnés de la mer.

19 Les longitudes sont rapportées au méridien international (méridien de Greenwich).

25 Les distances comptées en mer sont exprimées en mille marin de 1 852 m et en fractions décimales de mille.

31 Les heures sont données dans le temps en usage du pays intéressé, à moins d'indication contraire.

01 **0.2.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées**

07 L'attention du navigateur est appelée sur le fait que, les niveaux de réduction des profondeurs sur les cartes marines variant selon les pays, les profondeurs figurant sur les cartes françaises sont rapportées à des zéros qui diffèrent selon les régions représentées ; il est en effet de règle internationale de conserver, dans la reproduction des cartes étrangères, les sondes inscrites sur ces cartes.

01 **0.2.6. Noms géographiques – Toponymes**

07 Un même lieu peut être désigné sous des appellations différentes selon la date de publication des documents utilisés. Quand un toponyme ancien est encore usité, il est indiqué entre parenthèses à la suite du toponyme actuel, à l'endroit du texte où le lieu est décrit.

13 Pour établir la concordance entre diverses appellations d'un même lieu, se reporter à l'index alphabétique placé à la fin de l'ouvrage.

01 **0.2.7. Tenue à jour**

07 Les *Instructions Nautiques* sont mises à jour sur un rythme hebdomadaire.

13 La version numérique des *Instructions Nautiques* la plus à jour est disponible par téléchargement de l'ouvrage complet dans l'espace de diffusion du Shom (www.diffusion.shom.fr).

01 **0.2.8. Symboles et abréviations**

07 Les principaux symboles et abréviations utilisés dans l'ouvrage sont :

13

N	Nord	km	kilomètre	HF	haute fréquence
S	Sud	BM	basse mer	MF	moyenne fréquence
E	Est	PM	pleine mer	UHF	ultra haute fréquence
W	Ouest	ME	morte-eau	VHF	très haute fréquence
M	mille marin	VE	vive-eau	UT	temps universel
m	mètre	HPA	heure probable d'arrivée	h	heure
L	longueur navire	l	largeur	ht	hauteur
TE	tirant d'eau	tpl	tonnage navire	tjb	tonnage jauge brut
D/Deplac	déplacement	Long	longueur de quai	ZMEL	Zone de mouillage et d'équipements légers

0.2.8. — Symboles et abréviations.

Sommaire

Plan général de l'ouvrage	2
Carte index générale	4
Carte index générale	5

0. INTRODUCTION

0.1. Avant-propos.....	9
0.2. Avis importants.....	11
0.2.1. Objet des Instructions Nautiques.....	11
0.2.2. Plan général de l'ouvrage.....	11
0.2.3. Renseignements concernant la navigation.....	11
0.2.4. Unités et axes de référence.....	12
0.2.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées.....	12
0.2.6. Noms géographiques – Toponymes.....	12
0.2.7. Tenue à jour.....	12
0.2.8. Symboles et abréviations.....	12

1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1.1. Géographie.....	21
1.1.1. Limites de l'ouvrage.....	21
1.1.2. Géographie physique.....	22
1.1.3. Maroc, Algérie et Tunisie.....	22
1.1.4. Syrie et Liban.....	23
1.2. Météorologie.....	24
1.2.1. Généralités.....	24
1.2.2. Pression atmosphérique.....	24
1.2.3. Perturbations.....	25
1.2.4. Vents.....	28
1.2.5. État de la mer et houle.....	35
1.2.6. Température, humidité, nébulosité, brouillard.....	42
1.2.7. Précipitations.....	46
1.3. Hydrographie et océanographie.....	47
1.3.1. Limites des mers, bathymétrie, nature des fonds.....	47
1.3.2. Courants généraux.....	51
1.3.3. Marées et courants de marées. Variations du niveau de la mer.....	53
1.3.4. Température, salinité, densité en surface.....	54
1.4. Navigation.....	59
1.4.1. Cartographie, hydrographie de la zone et toponymie.....	59
1.4.2. Avertissements météorologiques et de navigation.....	59

1.4.3. Aides radioélectriques à la navigation.....	61
1.4.4. Anomalies magnétiques.....	61
1.4.5. Dangers au large.....	61
1.4.6. Obstructions.....	61
1.4.7. Balisage.....	61
1.4.8. Activités humaines.....	62
1.4.9. Ports d'entrée.....	62
1.4.10. Organisation du sauvetage.....	62
1.5. Zones.....	65
1.5.1. Zones de navigation réglementée.....	65
1.5.2. Zones d'exercices.....	65
1.5.3. Zones dangereuses.....	66
1.5.4. Zones interdites.....	67
1.5.5. Sécurité.....	67
1.5.6. Zones de pêche, madragues, fermes marines.....	67
1.5.7. Parcs et réserves naturelles.....	67
1.5.8. Organisation française de protection de la navigation contre la piraterie.....	67
1.6. Routes.....	69
1.6.1. Généralités.....	69
1.6.2. Dispositifs de séparation du trafic.....	69
1.6.3. De Marseille vers l'Afrique du Nord.....	70
1.6.4. De Marseille vers le bassin oriental de la mer Méditerranée.....	70
1.6.5. Routes depuis le détroit de Gibraltar.....	71
1.6.6. Distances entre ports du bassin oriental de la Méditerranée.....	72
1.7. Règlements.....	73
1.7.1. Réglementation internationale.....	73
1.7.2. Réglementation européenne.....	73
1.7.3. Réglementation du Maroc.....	73
1.7.4. Réglementation de l'Algérie.....	74
1.7.5. Réglementation de la Syrie.....	74
1.7.6. Réglementation du Liban.....	74
1.8. Pays.....	76
1.8.1. Généralités.....	76
1.8.2. Maroc.....	76
1.8.3. Provinces de Ceuta et de Melilla (enclaves espagnoles).....	79
1.8.4. Algérie.....	79
1.8.5. Tunisie.....	82
1.8.6. Syrie.....	84
1.8.7. Liban.....	86

2. CÔTE NORD DE L'AFRIQUE, DU CAP (RAS) SPARTEL À CEUTA, DÉTROIT DE GIBRALTAR

2.1. Généralités.....	90
2.1.1. Géographie.....	90
2.1.2. Météorologie.....	90
2.1.3. Marée et courants.....	91
2.1.4. Anomalies magnétiques.....	96
2.1.5. Stations de signaux.....	96
2.1.6. Zones.....	96
2.2. Routes directes.....	98
2.2.1. Généralités.....	98

2.2.2. Organisation du trafic.....	98
2.2.3. Franchissement du détroit en direction de l'Est.....	101
2.2.4. Franchissement du détroit en direction de l'Ouest.....	102
2.3. Du cap Spartel à la pointe Malabata, port de Tanger.....	104
2.3.1. Entre cap Spartel et Tanger.....	104
2.3.2. Port de Tanger et ses abords.....	104
2.4. De la pointe Malabata à la pointe d'Alcazar, port de Ksar Sghir.....	109
2.4.1. Généralités.....	109
2.4.2. De la pointe Malabata au-delà de la pointe Alboasa.....	109
2.4.3. Entre la pointe Alboasa et la pointe d'Alcazar.....	109
2.4.4. Port et base navale de Ksar Sghir.....	110
2.5. De la pointe d'Alcazar à Bahía de Ceuta.....	111
2.5.1. Port de Tanger Med et ses abords.....	111
2.5.2. Entre la pointe Ciress et Bahía de Ceuta.....	114
2.5.3. Bahía de Ceuta et le port de Ceuta.....	114

3. CÔTE NORD DE L'AFRIQUE, DE CEUTA À LA FRONTIÈRE DE L'ALGÉRIE

3.1. Généralités.....	120
3.1.1. Environnement.....	120
3.1.2. Météorologie.....	120
3.1.3. Stations de signaux.....	121
3.2. Route directe.....	122
3.2.1. Isla de Alborán et ses abords.....	122
3.2.2. Bancs du large.....	122
3.3. Entre Punta Almina et la baie de Al Hoceïma.....	123
3.3.1. Généralités.....	123
3.3.2. Anse de Ceuta.....	123
3.3.3. Baie de Tetouan et ses abords Sud.....	126
3.3.4. Entre la pointe Adelau et la pointe El Jebha.....	127
3.3.5. De El Jebha à la baie de Al Hoceïma.....	128
3.4. De la baie de Al Hoceïma à Melilla.....	130
3.4.1. Baie et port de Al Hoceïma.....	130
3.4.2. Baie Betoya.....	133
3.4.3. Port de Nador West Med.....	133
3.4.4. Entre la pointe Negri et Ras Tleta Madari.....	134
3.4.5. De Ras Tleta Madari à Melilla.....	134
3.5. De Melilla à la frontière de l'Algérie.....	137
3.5.1. Port de Melilla et ses abords.....	137
3.5.2. Port de Nador (Beni-Anzar) et ses abords.....	140
3.5.3. Du Sud-Est de Nador jusqu'à l'oued Kiss.....	141

4. CÔTE NORD DE L'AFRIQUE, DE LA FRONTIÈRE DU MAROC À ALGER

4.1. Généralités.....	146
4.1.1. Environnement.....	146
4.1.2. Stations de signaux.....	146
4.2. De la frontière du Maroc à Ras Falcon.....	147

4.2.1. Généralités.....	147
4.2.2. De l'oued Kiss à Ghazaouet.....	147
4.2.3. Ghazaouet (Nemours) et ses abords.....	148
4.2.4. Entre Ghazaouet et Beni Saf.....	149
4.2.5. Port de Beni Saf.....	151
4.2.6. Entre Beni Saf et le golfe d'Oran.....	152
4.3. Golfe d'Oran, de Ras Falcon à Ras Carbon.....	154
4.3.1. Généralités.....	154
4.3.2. De Ras Falcon à Ras Carbon.....	155
4.3.3. Port de Mers el Kébir.....	156
4.3.4. Port de Ouahrâne (port d'Oran).....	157
4.4. Golfe d'Arzew, de Ras Carbon au-delà de Ras Ouillis.....	161
4.4.1. Généralités.....	161
4.4.2. Port de Arzew.....	161
4.4.3. Port de Arzew el Djédid.....	163
4.4.4. Entre Arzew el Djédid et Mostaganem.....	165
4.4.5. Port de Mostaganem.....	165
4.4.6. Du Nord de Mostaganem au-delà de Ras Ouillis (cap Ivi).....	166
4.5. Du Nord-Est de Ras Ouillis (cap Ivi) au-delà de Ras Ténès.....	167
4.5.1. Généralités.....	167
4.5.2. Entre Ras Ouillis et Ras Magroua.....	167
4.5.3. De Ras Magroua à Ténès.....	167
4.5.4. Port de Ténès et ses abords Nord.....	168
4.6. Entre Râs Ténès et Cherchell.....	170
4.6.1. Généralités.....	170
4.6.2. Entre Ras Ténès et Kef el Arer.....	170
4.6.3. De Kef el Arer à Cherchell.....	171
4.7. De Cherchell à Ras Caxine.....	172
4.7.1. Généralités.....	172
4.7.2. Port de Cherchell.....	172
4.7.3. De Ras Blanc à Tipaza.....	173
4.7.4. Entre Tipaza et Ras Caxine.....	174

5. CÔTE NORD DE L'AFRIQUE, D'ALGER À LA FRONTIÈRE DE LA TUNISIE

5.1. Généralités.....	178
5.1.1. Environnement.....	178
5.1.2. Stations de signaux.....	178
5.1.3. Zones.....	178
5.2. Entre la baie d'Alger et Dellys.....	180
5.2.1. Port d'Alger et ses abords.....	180
5.2.2. Entre Ras Matifou et Dellys.....	186
5.3. De Dellys au golfe de Bejaïa.....	188
5.3.1. Dellys et ses abords.....	188
5.3.2. De l'Est de Dellys à Ras Carbon.....	189
5.4. Golfe et port de Bejaïa.....	191
5.4.1. Port de Bejaïa.....	191
5.4.2. Entre Bejaïa et Ras Afia.....	193
5.5. De Ras Afia au-delà de Ras Bougaroun.....	195
5.5.1. Généralités.....	195

5.5.2. Port de Jijel et ses abords.....	195
5.5.3. Port de Djen Djen et ses abords.....	197
5.5.4. De l'Est de Djen Djen au-delà de Ras Bougaroun.....	200
5.6. Golfe de Skikda et ports de Skikda.....	202
5.6.1. Généralités.....	202
5.6.2. De l'Est de Ras Bougaroun au-delà de Kef Djerda (cap Collo).....	202
5.6.3. Port de Collo.....	202
5.6.4. Entre le port de Collo et les ports de Skikda.....	203
5.6.5. Ports de Skikda et leurs abords.....	204
5.6.6. De l'Est de Skikda au-delà de Ras el Hadid.....	206
5.7. Entre Ras el Hadid et la frontière tunisienne.....	207
5.7.1. Généralités.....	207
5.7.2. De l'Est de Ras el Hadid à Ras el Hamra.....	207
5.7.3. Port de Annaba et ses abords.....	208
5.7.4. Entre Annaba et la frontière tunisienne.....	211

6. CÔTE NORD DE L'AFRIQUE, DE LA FRONTIÈRE DE L'ALGÉRIE AU CAP BON

6.1. Généralités.....	214
6.1.1. Géographie.....	214
6.1.2. Météorologie.....	214
6.1.3. Courants.....	214
6.1.4. Organisation du trafic.....	215
6.1.5. Madragues.....	216
6.1.6. Stations de signaux.....	216
6.2. De la frontière algérienne à Ras Serrat.....	217
6.2.1. Îles, bancs et dangers du large.....	217
6.2.2. De la frontière algérienne à Tabarka.....	217
6.2.3. Port de Tabarka.....	218
6.2.4. Entre Tabarka et Ras Serrat.....	219
6.3. De Ras Serrat au cap Carthage, baie de Bizerte, îles Cani.....	220
6.3.1. Bancs du large.....	220
6.3.2. Banc des Esquerquis.....	220
6.3.3. Côte, amers et dangers.....	220
6.3.4. Port de Bizerte (Benzart) et goulet du Lac.....	221
6.3.5. Lac de Bizerte, port de Menzel Bourguiba.....	227
6.3.6. Entre Ras ez Zebib et le cap Carthage.....	228
6.4. Du cap Carthage au delà du cap Bon.....	231
6.4.1. Ports de la Goulette, Radès, Tunis et leurs abords.....	231
6.4.2. De Ras el Fartas au-delà du cap Bon.....	235

7. CÔTE NORD DE L'AFRIQUE, ENTRE LE CAP BON ET RAS ASHDIR

7.1. Généralités.....	238
7.1.1. Environnement.....	238
7.1.2. Météorologie.....	239
7.1.3. Stations de signaux.....	239
7.1.4. Zones.....	239
7.2. Entre le cap Bon et Ras Maamoura.....	241

7.2.1. Généralités.....	241
7.2.2. Îles, bancs, et installations pétrolières au large.....	241
7.2.3. Du Sud du cap Bon au-delà de Ras Mustapha.....	241
7.2.4. Port de pêche de Kelibia.....	242
7.2.5. De l'Ouest de Kelibia au-delà de Ras Maamoura.....	243
7.3. Golfe de Hammamet.....	244
7.3.1. Généralités.....	244
7.3.2. Bancs et dangers du large.....	244
7.3.3. Entre Ras Maamoura et Hammamet.....	244
7.3.4. Rade de Hammamet et Port Yasmine Hammamet.....	244
7.3.5. Du Sud de Hammamet au-delà de Hergla.....	245
7.3.6. Du Sud de Hergla et au-delà de Port El Kantaoui.....	246
7.3.7. Port de Sousse et ses abords.....	246
7.3.8. Monastir et ses abords Ouest et Nord.....	248
7.4. Du Sud de Monastir au-delà de Ras Kapoudia.....	250
7.4.1. Généralités.....	250
7.4.2. Îles, bancs et dangers du large.....	250
7.4.3. Du Sud de Monastir au-delà de Teboulba.....	251
7.4.4. De l'Est de Teboulba à Ras Africa.....	252
7.4.5. Port de Mahdia et ses abords.....	252
7.4.6. Du Sud de Mahdia au-delà de Ras Kapoudia.....	253
7.5. Banc Kerkennah, îles Kerkennah, et leurs abords.....	255
7.5.1. Généralités.....	255
7.5.2. Route du large à l'Est du banc Kerkennah.....	256
7.5.3. Côté Est des îles Kerkennah.....	257
7.5.4. Canal des Kerkennah.....	258
7.5.5. Terminal pétrolier Ashtart.....	259
7.6. De Sfax à l'île de Jerba.....	260
7.6.1. Port de Sfax et ses abords.....	260
7.6.2. Golfe de Gabès.....	262
7.6.3. Terminal pétrolier de La Skhira.....	263
7.6.4. Entre La Skhira et le port de Ghannouche.....	265
7.6.5. Ports de Ghannouche et de Gabès et leurs abords.....	265
7.6.6. Entre Gabès et le canal de Ajim.....	267
7.7. Île de Djerba et ses abords.....	268
7.7.1. Généralités.....	268
7.7.2. Côte Ouest de l'île de Jerba.....	268
7.7.3. Côte Nord de l'île de Jerba.....	268
7.7.4. Côte Est de l'île de Djerba.....	269
7.7.5. Bahiret el Bou Grara.....	269
7.8. Entre l'île de Jerba et la frontière libyenne.....	270
7.8.1. Généralités.....	270
7.8.2. Bancs, dangers et installations du large.....	270
7.8.3. De Ras Marmor au port de Zarzis.....	270
7.8.4. Port de Zarzis et ses abords.....	271
7.8.5. Entre Zarzis et la frontière libyenne.....	272

8. SYRIE ET LIBAN

8.1. Généralités.....	274
------------------------------	------------

8.1.1. Environnement.....	274
8.1.2. Météorologie.....	274
8.1.3. Stations de signaux.....	275
8.2. Côte de la Syrie.....	276
8.2.1. Généralités.....	276
8.2.2. De la frontière turque à Al Lādhiqīyah.....	276
8.2.3. Port de Al Lādhiqīyah (Lattaquié).....	278
8.2.4. Entre Al Lādhiqīyah et le terminal pétrolier de Bāniyās.....	280
8.2.5. Terminal pétrolier de Bāniyās.....	281
8.2.6. Entre le terminal pétrolier de Bāniyās et l'ensemble portuaire de Tartūs.....	283
8.2.7. Port de Tartūs.....	284
8.2.8. Du Sud de Tartūs au-delà de la frontière libanaise.....	286
8.3. Côte du Liban, jusqu'à Beiroūt.....	288
8.3.1. Généralités.....	288
8.3.2. De la frontière syrienne au-delà de Ṭarābulus.....	288
8.3.3. Port de Ṭarābulus.....	290
8.3.4. Entre Ṭarābulus et Chekka.....	292
8.3.5. Port de Chekka.....	292
8.3.6. Port de Selaata.....	293
8.3.7. Entre le port de Selaata et le port de Jounié.....	295
8.3.8. Port de Jounié.....	296
8.3.9. De Rās el Taīr au-delà de Rās el Kalb.....	296
8.3.10. Port de Beiroūt (Beyrouth).....	297
8.4. Du Sud de Rās Beiroūt à la frontière avec Israël.....	302
8.4.1. Du Sud de Rās Beiroūt à Ṣaydā.....	302
8.4.2. Port de Jīyē.....	302
8.4.3. Ṣaydā et ses abords.....	303
8.4.4. Terminal pétrolier de Ṣaydā.....	304
8.4.5. Entre le terminal pétrolier de Ṣaydā et les abords Nord de Ṣūr.....	306
8.4.6. Port de Sūr et ses abords Nord.....	307
8.4.7. Du Sud de Ṣūr au-delà de Rosh HaNiqla.....	308

9. ANNEXES

9.1. Annexe I. Bassins de radoub, docks flottants, cales de halage.....	309
9.2. Annexe II. Liste des principaux ports et mouillages.....	310
9.2.1. Ports de la côte Nord du Maroc et ports espagnols d'Afrique.....	310
9.2.2. Ports d'Algérie.....	310
9.2.3. Ports de Tunisie.....	311
9.2.4. Ports de Syrie.....	311
9.2.5. Ports du Liban.....	311
9.3. Annexe III. Vocabulaires des termes géographiques et maritimes.....	312
9.3.1. Vocabulaire espagnol.....	312
9.3.2. Vocabulaire arabe.....	315
9.4. Annexe IV. Cartes mentionnées dans cet ouvrage.....	325
9.4.1. Cartes françaises imprimées.....	325
9.4.2. Cartes britanniques imprimées.....	328
9.4.3. Couverture des cartes électroniques.....	331

Index

Alphabétique	335
Illustrations	351
Tableaux	353